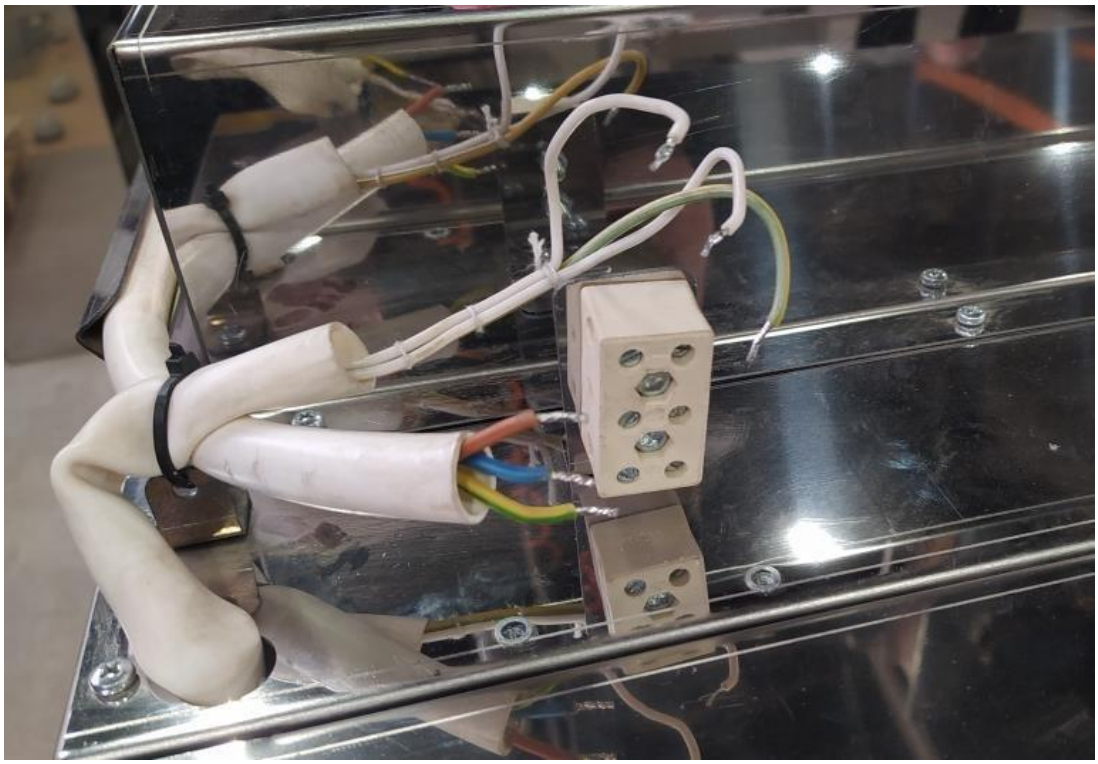
Схема подключения ремкомплекта на искрогаситель

Открутить винты защитного кожуха

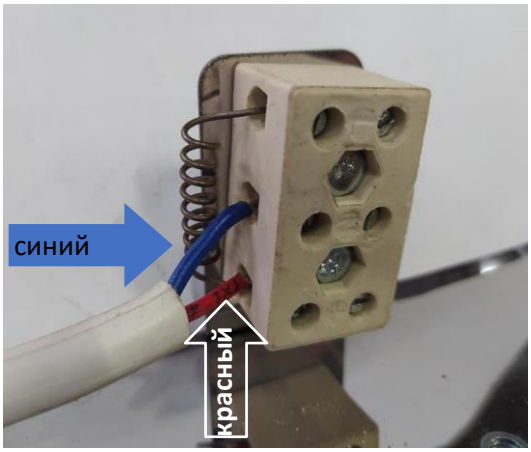


Отсоединить провода от клемной колодки

Установить блок питания на двухсторонний скотч

Проволочный резистор при поставке упаковывается в коробку с моторчиком. Установка данного резистора обязательна, т.к. его отсутствие повлечет выход из строя моторчиков.

Установить проволочный резистор с левой стороны колодки

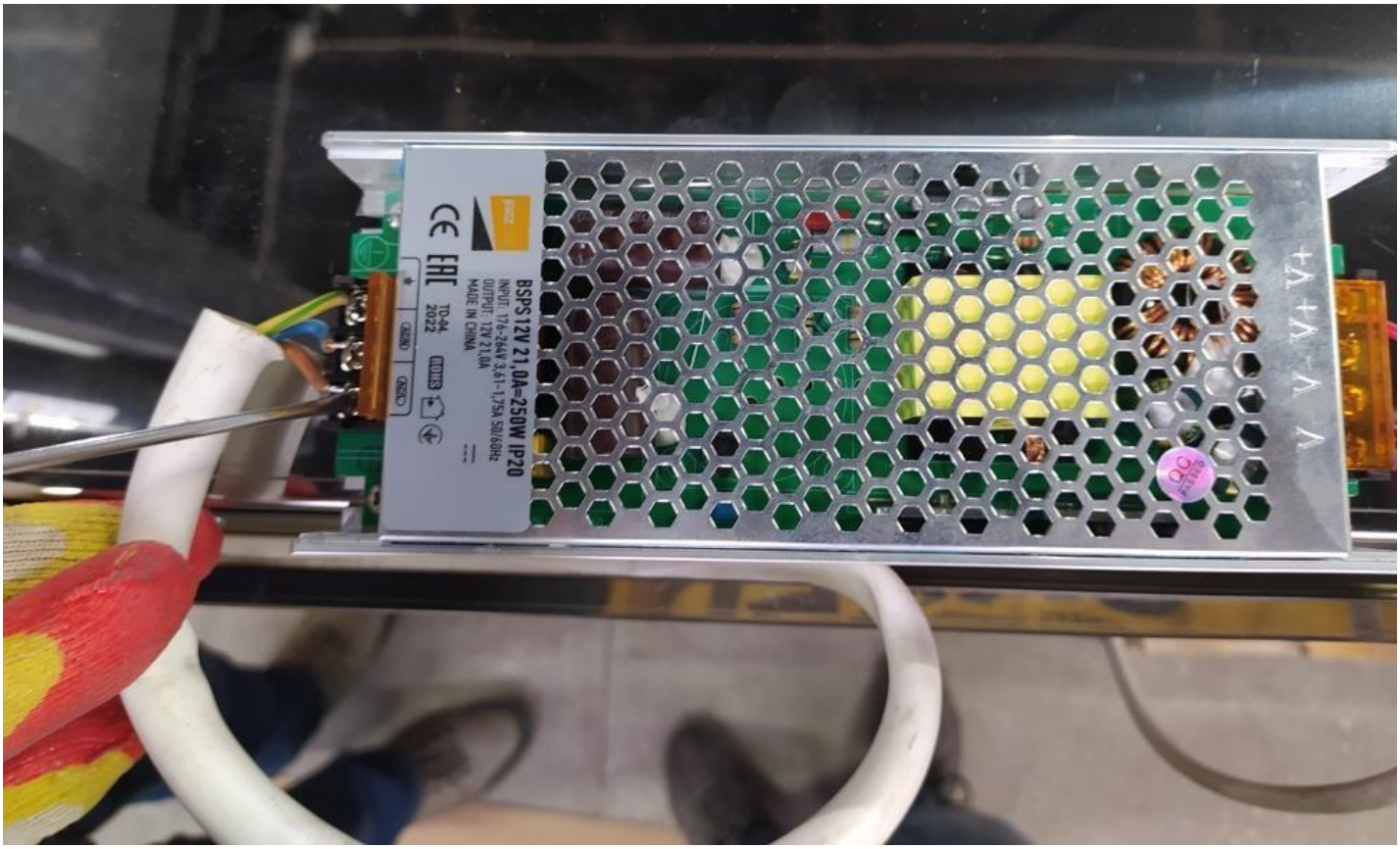


Подключения провода блока питания 12V к колодке

Подключение жгута моторов искрогасителя к колодке

(два верхних контакта)

Подключение жгута светильников к колодке (два нижних контакта)



Подключить сетевой кабель 220В к блоку питания

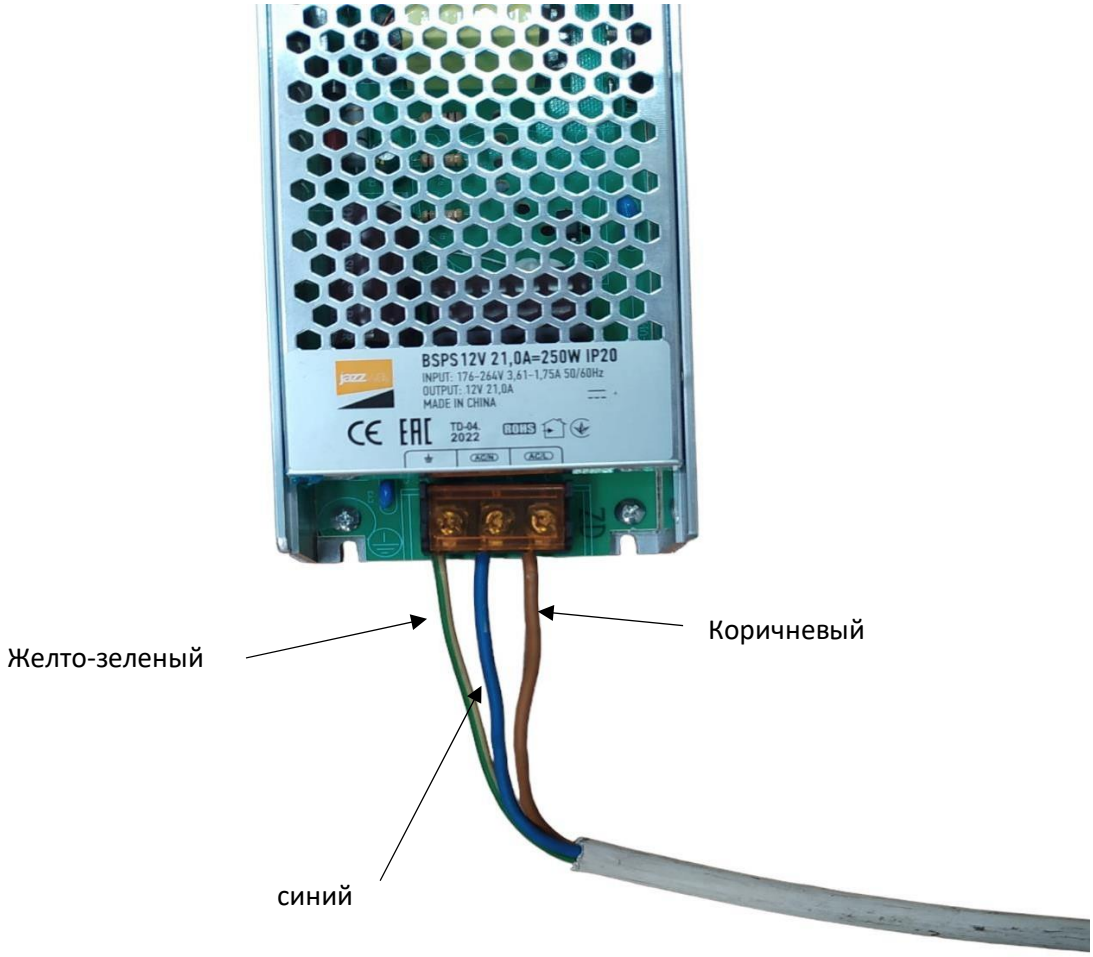
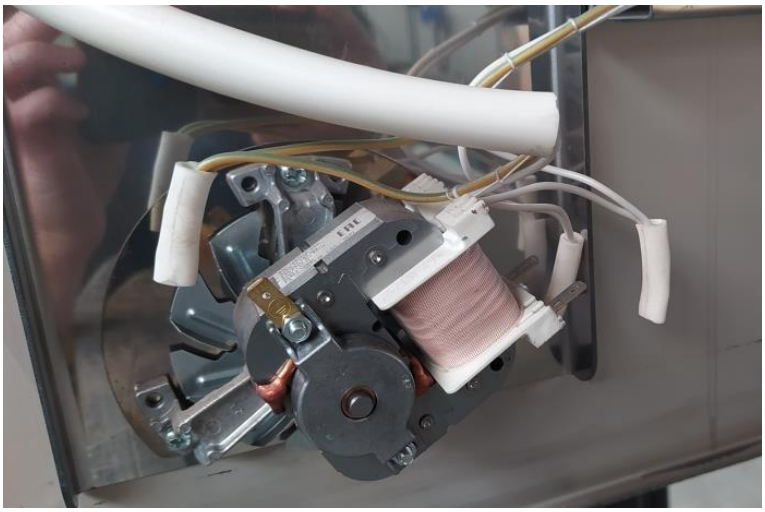


Схема подключения к сети 220В 50Гц

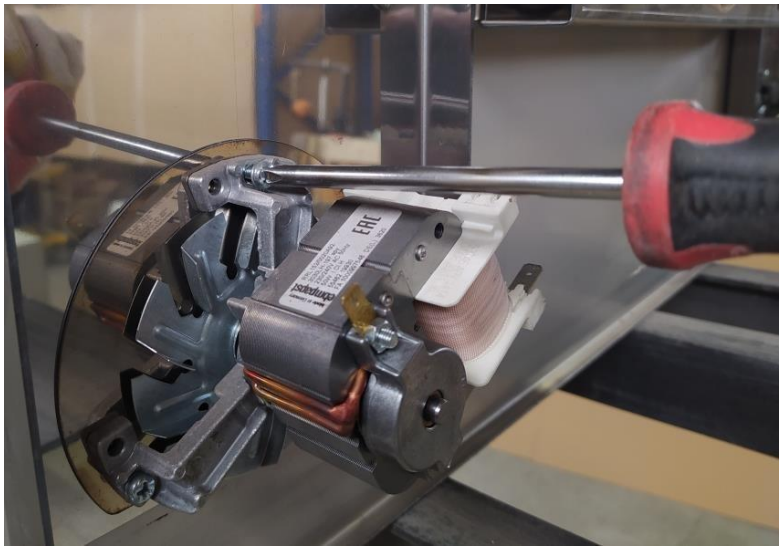
Установить кожух колодки на штатное место. Провода проложить в кабель-канале.

Снять кожух моторчиков

Снять крыльчатку внутри блока искрогасителя, открутив гайку с левой резьбой



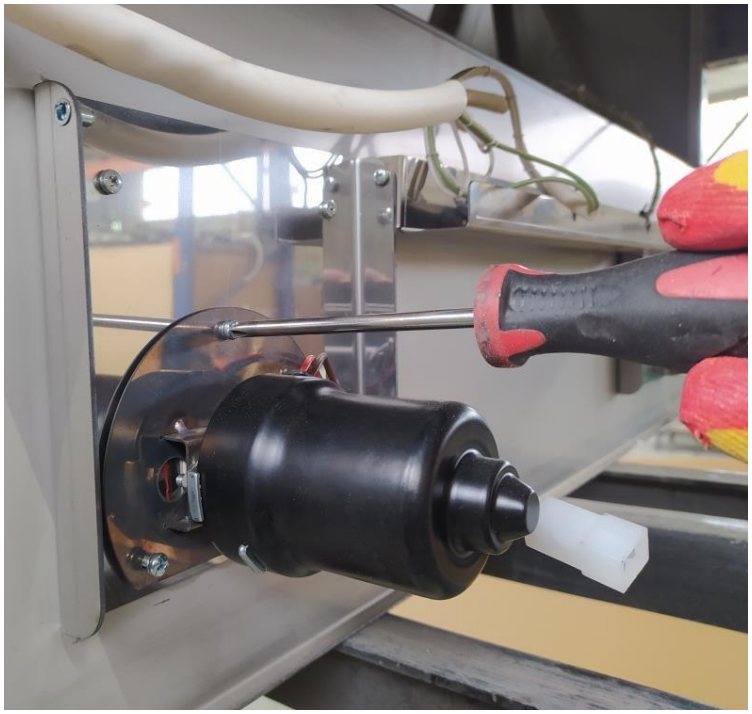
Отключить провода от старых моторчиков



Открутить три винта М4

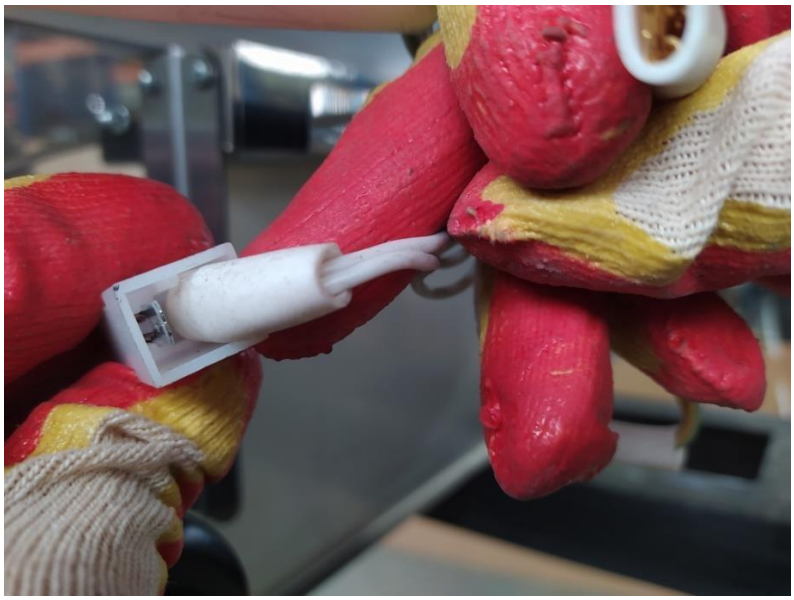
Нанести герметик на пластину перед установкой.

Установка силиконовой пластины обязательна! Отсутствие силиконовой пластины приведет к протеканию воды по валу и выходу из строя моторчика.

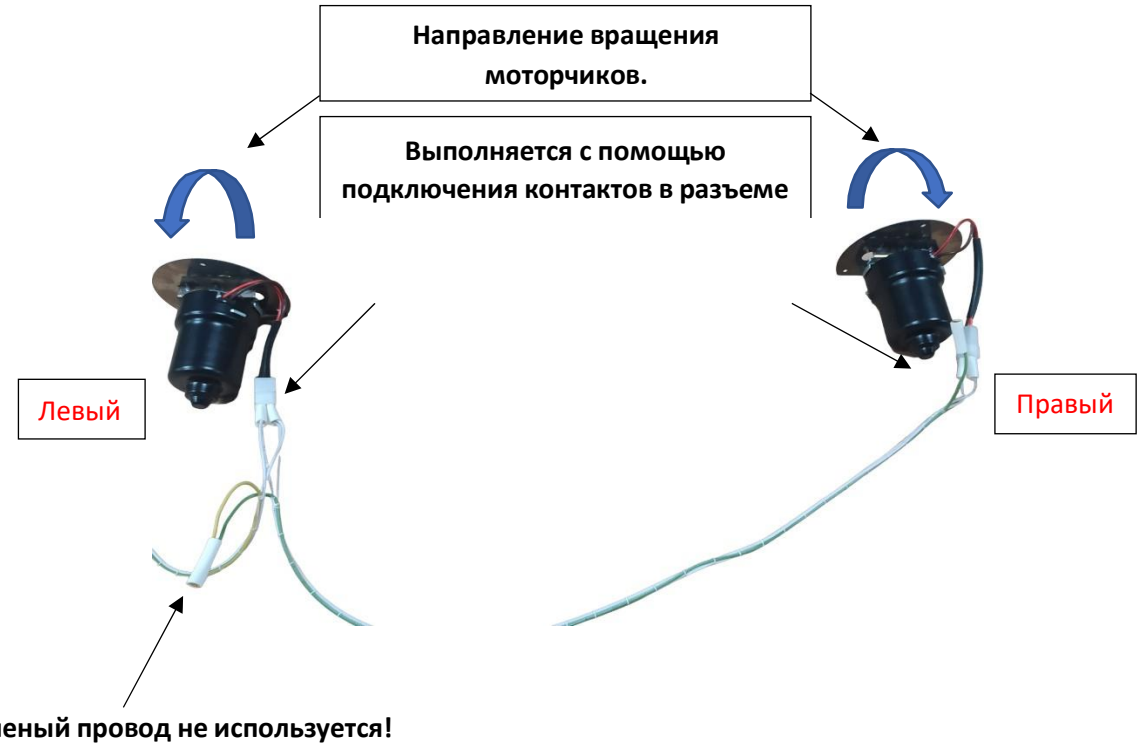


Установить новые моторчики на штатное место

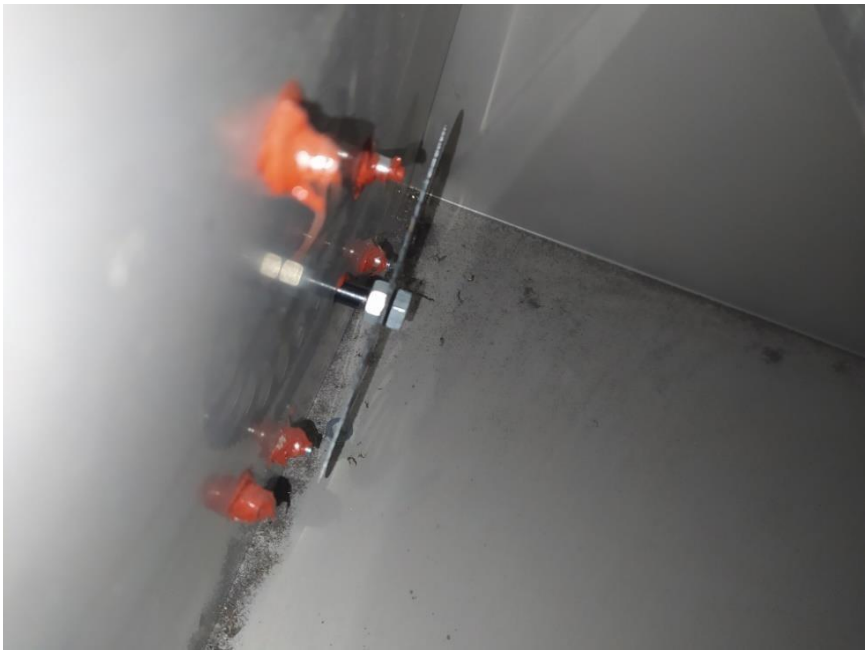
Подключение проводов к новому моторчику



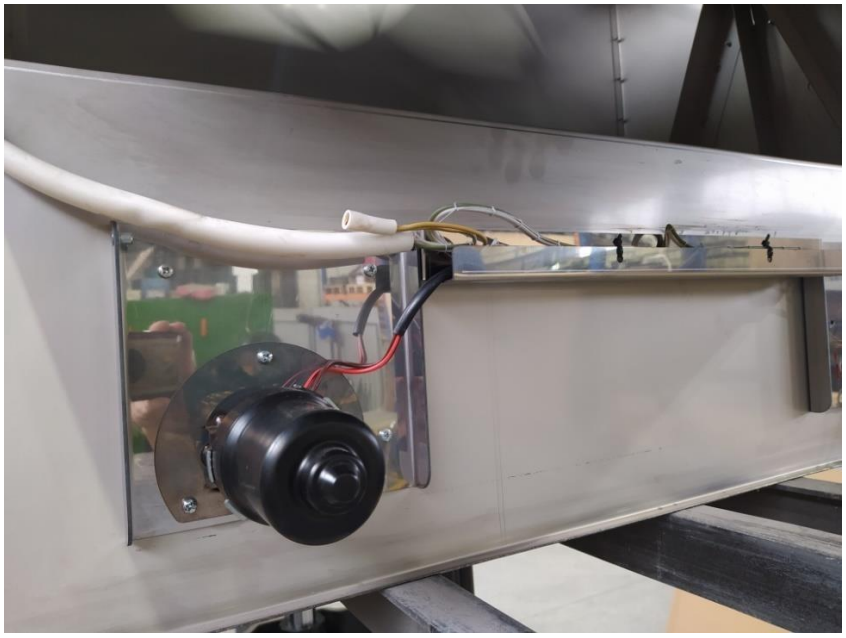
Изоляцию утопить в колодку



Накрутить гайку М8 на вал моторчика



Установить крыльчатку и установить вторую гайку М8. Затянуть.



Уложить провода новых моторчиков в кабель-канал

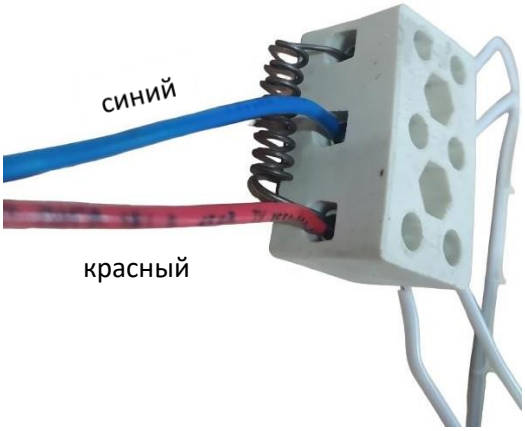
Установить новый кожух в штатное место

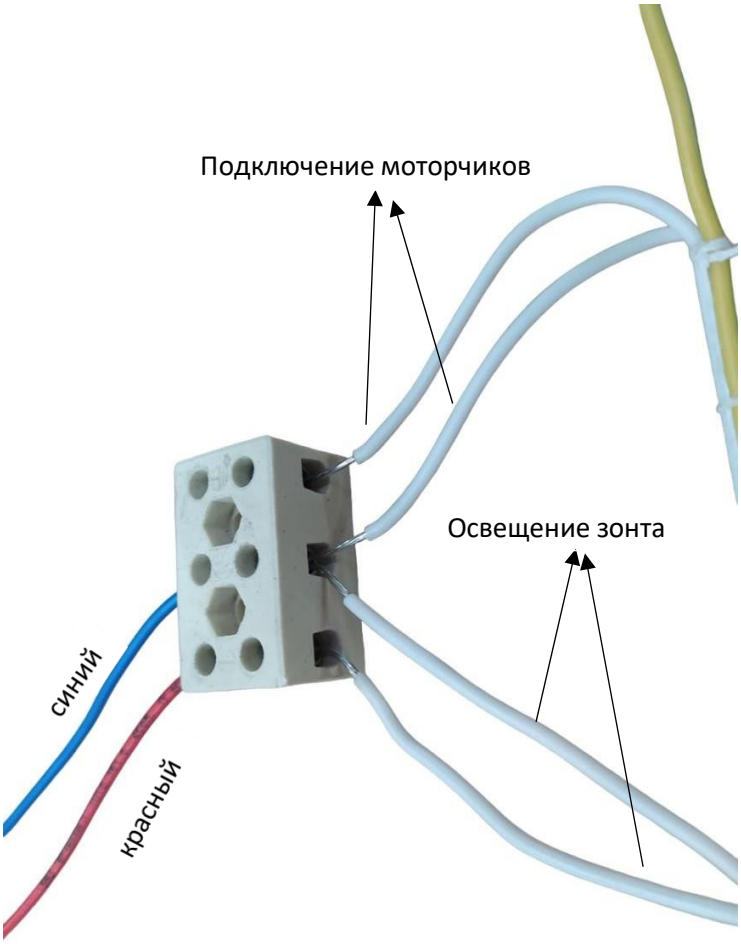
УСТАНОВИТЬ ЛАМПЫ 12V В СВЕТИЛЬНИКИ. НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ НА 220В

Сборка завершена. Искрогаситель готов к работе.

Приложение 1

Схема подключения проводов к колодке.





*** - желто-зеленые провода не используются!**